|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Организация, ХК | ПАО "Корпорация "Иркут", ПАО "ОАК" |
|   | Наименование ЗВИ, обощенное краткое наименование задачи | Материал для изготовления аварийного надувного трапа |
| 1 | Описание ситуации: ЦЕЛЬ, НАДСИСТЕМА | Обеспечение аварийного покидания самолета на земле.  |
| 2 | Проблема верхненго уровня, для решения которой ставится настоящая задача | Аварийный трап, помещенный в специльную нишу ЛА ограниченного размера, при возникновении авраийной ситуации наполняется воздухом и обеспечивает аварийное покидание из самолета пассажирами и членами экипажа |
| 3 | Постановка задачи, кто, что и над чем должен сделать | Исполнитель должен разработать и представить текстильный материал для изготовления аварийного трапа.Решение о практическом использовании материала принимается по результатам испытаний в лаборатории Заказчика. |
| 4 | Объект | Текстильный или иной материал, обеспечивающий требования заказчика |
| 4.1 | его функция | Создание формы трапа для перемещения пассажиров и членов экипажа скольжением сидя по поверхности при эвакуации из ЛА |
| 5 | Значения ключевых характеристик (определенны TSO-C69c), которые требуется достичь | Поверхностная плотностьнадувная оболочка:ткань – 240 - 275 грамм/м2;дорожка: ткань – 290- 320 грамм /м2. |
| Рабочие температуры изделия (для справки): Хранение от -55°С до +85ºС; Эксплуатация от -40ºС до +71ºС |
| Газопроницаемость: не более 10 литров/м2 гелия в течение 24 часов при 25ºС |
| Грибостойкость : не должны поддерживать рост грибков |
| Прочность на разрыв (методом захвата)[ткани с покрытием]: 333 Н/см (190 фунтов/дюйм) |
| Прочность швов и клеевых соединений при отслаивании (испытание на отслаивание): 8,9 Н/см(5 фунт/дюйм) ширины при температуре 21,1 °C |
| Газопроницаемость: не более 10 литров/м2 гелия в течение 24 часов при 25ºС |
| Прочность швов и клеевых соединений на сдвиг (испытание методом захвата): 312 Н/см(175 фунт/дюйм) ширины при температуре 23,8 °C и 71,3 Н/см(40 фунт/дюйм) ширины при температуре 60 °C |
| Воспламеняемость: (включая материалы для оболочки, дорожки скольжения и упаковки трапа)см.25.853(а) приложение F, часть 1, пункт (а)(1)(ii), испытание на горение в вертикальном положении, самозатухающий |
| Цвет - Серый |
| Для проблемной ситуации укажите какова её первопричина и в чем состоит "неразрешимый" конфликт (противоречие) в требованиях. | Обеспечение замены имеющихся трапов без изменения конструкции ЛА |
| Допускается ли компромисс (оптимизация) | Предпочтение отдается материалу на основе российских компонентов |
|   |   | Прочность швов и клеевых соединений: |
| 5.1 | Уровень ключевых характеристик мирового лидера | Поверхностная плотность (данные по тканям) Trelleborgнадувная оболочка:ткань7 М12307 – 264 грамм/м2;дорожка: ткань8 М11673 – 298 грамм /м2. |