

ОБЪЯВЛЕНИЕ
о проведении открытого запроса
на поиск инновационных решений для идентификации и реагирования на
нештатные ситуации на стационарном подъемном оборудовании

Дирекция железнодорожных вокзалов и Центр инновационного развития объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений для идентификации и реагирования на штатные ситуации на стационарном подъемном оборудовании.

В рамках проводимой системной работы Дирекцией железнодорожных вокзалов по улучшению качества обслуживания посетителей вокзальных комплексов, а также повышения безопасности вокзальной инфраструктуры, ведется поиск решений, позволяющих исключить риски несвоевременного реагирования на штатные ситуации на стационарном подъемном оборудовании (эскалаторах), которые могут привести к аварийным ситуациям и травмированию пассажиров.

К штатным ситуациям могут относиться: падения или опасное поведение человека, попадание посторонних предметов в элементы подъемного оборудования, визуально видимые повреждения элементов подъемного оборудования и т.д.

К участию в открытом запросе принимаются инновационные решения, которые обладают следующими свойствами:

- обеспечивает постоянный мониторинг безопасности, доступности и работоспособности стационарного подъемного оборудования с использованием фиксации полученных данных с сохранением архива не менее 30 суток;
- обеспечивает возможность распознавания штатных ситуаций и возможности принятия мер по их устранению;
- обеспечивает возможность автоматического реагирования в случае возникновения штатной ситуации (автоматической остановки) стационарного подъемного оборудования;
- обеспечивает звуковое сопровождение при возникновении штатной ситуации;
- обеспечивает возможность работы без участия оператора (работа в автоматическом режиме);
- обеспечивает оперативную (не более 2-х секунд) передачу данных о факте возникновения штатной ситуации ответственному лицу за эксплуатацию стационарного подъемного оборудования;
- обеспечивает работоспособность решения при погодных условиях в диапазоне температур от -40°C до +40°C, а также обеспечивает возможность применения при уличном исполнении.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:
имеется сертификация в Российской Федерации в соответствии с требованиями, установленными законодательством;

подключение искомого решения к подъемному оборудованию не должно снижать безопасность подъемного оборудования;

не допускается снижение безопасности движения железнодорожного транспорта, в том числе не допускать вредного воздействия на конструктивные элементы инфраструктурных объектов.

Должно отвечать требованиям следующих нормативных документов:

- ТР ТС 011/2011 Технический регламент таможенного союза. Безопасность лифтов;

- ГОСТ 33966.1-2020 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке»;

- Федеральный закон № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

- СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения» (актуализированная редакция СНиП 31-06-2009);

- Приказ Минтранса России от 08.02.2018 № 36 «Требования к системам видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры»;

- СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда»;

- ГОСТ Р 59385 – 2021 «Информационные технологии. Искусственный интеллект. Ситуационная видеоаналитика. Термины и определения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.10.2023 № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» (вместе с «Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»).

При прочих равных в процессе рассмотрения поданных заявок предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения эксплуатационных испытаний предлагаемого решения на вокзалах комплексах Дирекции железнодорожных вокзалов;

готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе предлагаемого решения (оборудования) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

готовность заявителя за счет собственных средств доработать и адаптировать предлагаемое решение для нужд железнодорожного транспорта.

Преимущества участия:

возможность осуществления закупки ОАО «РЖД» в рамках установленных процедур предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности по итогам получения положительных результатов эксплуатационных и приемочных испытаний.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД».

Заявки принимаются в период с 30 сентября по 30 ноября 2025 г. через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД» (<https://eoi.rzd.ru/front>).

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате *.pptx или *.pdf с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие заявленные технические характеристики предлагаемого решения;
- документы (в случае наличия), подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в предлагаемом инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (далее – РИД). В случае если Заявитель не является разработчиком, производителем и обладателем правами на РИД по предлагаемому решению, он должен являться уполномоченным представителем разработчика, производителя или правообладателем РИД на предлагаемое в рамках Открытого запроса инновационное решение. При отсутствии документального подтверждения от разработчика, производителя или правообладателя РИД на предлагаемое решение заявка Заявителя может быть оставлена без рассмотрения рабочей группой открытого запроса.

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

по вопросам технических требований к предлагаемому (исходному) решению:

к эксперту отдела по работе с открытыми инновациями Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Шведу Михаилу Николаевичу (контактный телефон 8(499) 260-42-98, ShvedMiN@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<http://eoi.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.