

# Пьезоэлектронный акселерометр



СПбГЭТУ «ЛЭТИ»  
ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ

Измерение кажущегося ускорения подвижных объектов

## Области применения

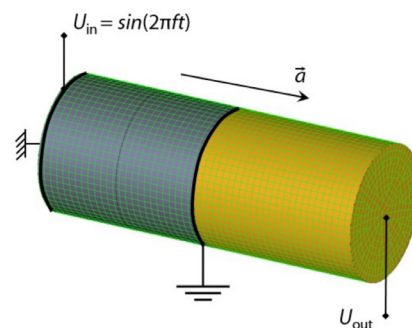
Системы ориентации и навигации подвижных объектов различного назначения в оборонно-промышленном комплексе, аэрокосмической отрасли, автомобилестроении, железнодорожном транспорте, робототехнике, производстве мобильных устройств и систем охраны

## Конкурентные преимущества

- Высокая ударопрочность за счет отсутствия подвижных элементов (твердотельное исполнение)
- Возможность совместного измерения постоянных и переменных составляющих ускорения
- Высокая точность измерения
- Низкая температурная чувствительность
- Малые габариты

## Стадия разработки

- Проведено компьютерное моделирование чувствительного элемента
- Испытан лабораторный макет чувствительного элемента



*Компьютерная модель чувствительного элемента пьезоэлектронного акселерометра*

# Пьезоэлектронный акселерометр



## Основные технические характеристики

- Габариты акселерометра порядка 10×10×20 мм
- Масштабный коэффициент от 36 мВ/g
- Диапазон частот измеряемого ускорения от 10<sup>-5</sup> Гц



## Правовая охрана

Патент на изобретение № 2730423  
«Акселерометр для измерения линейных ускорений»

Патент на полезную модель № 175041  
«Дифференциальный пьезоэлектронный акселерометр»