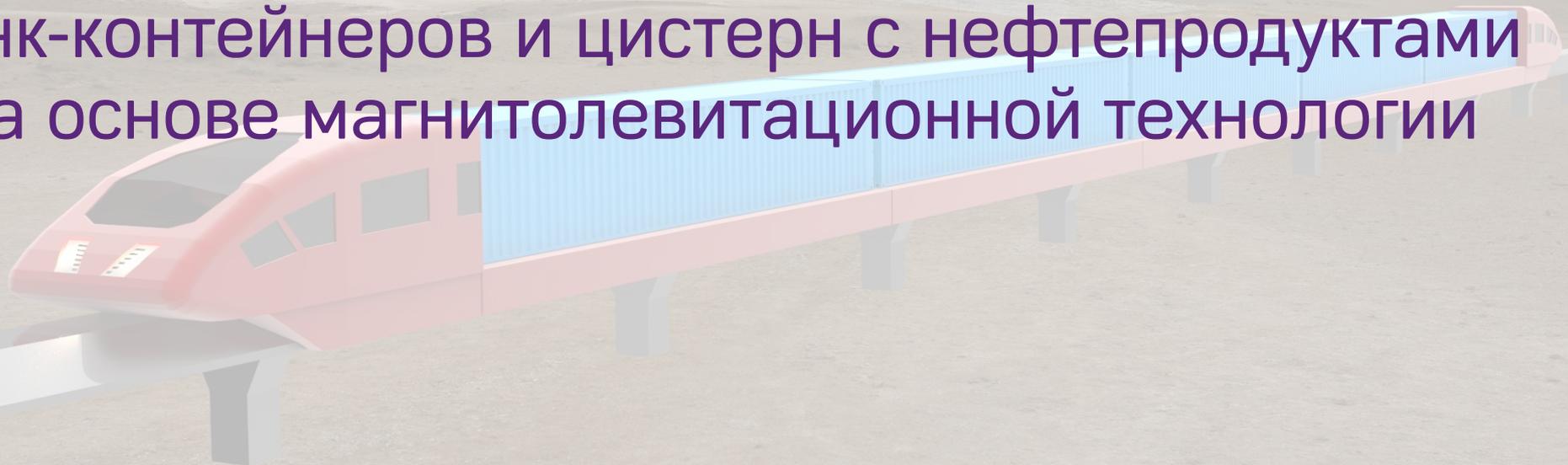


Оборудование для транспортировки танк-контейнеров и цистерн с нефтепродуктами на основе магнитолевитационной технологии



НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР «СЕВЕР: ТЕРРИТОРИЯ
УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ»



Магнитолевитационная транспортная технология



ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА НА МАГНИТНОМ ПОДВЕСЕ

Магнитолевитационная транспортная система использует магнитное поле для создания контролируемой левитации – бесконтактного взаимодействия вагонов и пути



ПРИМЕНЕНИЕ

- Грузовые перевозки
- Пассажирские перевозки
- Промышленный транспорт

01

ВНУТРИЦЕХОВЫЕ - ДО 30 КМ/Ч
Перевозки в терминалах, портах, на предприятиях, в местах добычи

02

НИЗКОСКОРОСТНЫЕ - ДО 90 КМ/Ч
Местные перевозки, вывозная работа на коротком плече

03

СРЕДНЕСКОРОСТНЫЕ - ДО 300 КМ/Ч
Вывозная работа на расстояния свыше 10 км, региональные перевозки



Преимущества

1

Автономное управление

2

Независимость от погодных условий

3

Высокая надежность и готовность системы

4

Работа в сложном рельефе, в любой геодезии



ИСТОЧНИКИ ФИНАНСОВОЙ ВЫГОДЫ



Простая и легкая конструкция магнитолевитационного пути, не требующая тяжелой строительной техники для строительства



Эстакадное исполнение, низкие требования к руководящему уклону и малому радиусу кривой, позволяющие прокладывать линию по оптимальному маршруту



Низкая потребность в подвижном составе за счет высокой динамики движения, отсутствует потребность в дорогостоящем тяговом подвижном составе

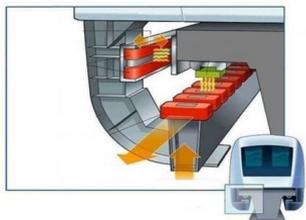


Повышенная энергоэффективность за счет использования линейного двигателя, отсутствия сопротивления трения качения



Отсутствие потребности в частных ремонтах и техническом обслуживании инфраструктуры и подвижного состава

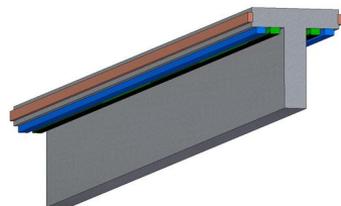
Технологические особенности



01

Подвижной состав

Модульная концепция с верхним или нижним подвесом без износа ходовых узлов и пути



02

Инфраструктура

Быстровозводимые заводские модули, приспособленные к вечной мерзлоте и оптимизированные под нагрузки



03

Материалы и технологии

Конструкционные композиционные материалы, исполнение узлов УХЛ1, передовые разработки, импортозамещение, конверсия



Возможности применения



Промышленный транспорт — вывоз грузов с мест добычи / производства до мест погрузки на магистральный транспорт

Подъемно-транспортное оборудование — внутрицеховое и перемещение грузов, перевозки внутри предприятия



Грузопассажирский транспорт — перевозки технологических грузов и пассажиров



Благодарю за внимание

Смирнов Сергей Александрович,
+7 996 772-80-52

SASmirnov@rosmaglev.ru

Генеральный директор ООО «Маглевтех» - лидер консорциума «Российский Маглев»,

Вице-президент Международной академии транспорта,

Представитель России в Международном управляющем комитете Международного совета по магнитной левитации (The International Maglevboard),

Руководитель научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок имени А.А. Зайцева Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I



НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР «СЕВЕР: ТЕРРИТОРИЯ
УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ»

