

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в части применения инновационных материалов для улучшения технического состояния пассажирской инфраструктуры (пешеходная часть платформ)

Центральная дирекция пассажирских обустройств – филиал ОАО «РЖД» (далее – ЦДПО) совместно с Центром инновационного развития – филиалом ОАО «РЖД» (далее – ЦИР) объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в части применения инновационных материалов для улучшения технического состояния пассажирской инфраструктуры.

По Московской дирекции пассажирских обустройств.

Бетонные конструкции пешеходной части пассажирских платформ (ригели, балки, плиты перекрытия) в процессе эксплуатации подвергаются износу и разрушению. Данная проблема вызвана естественным износом, погодными условиями и химическим воздействием противогололедных реагентов, приводящих к коррозии.

В настоящее время у дирекции отсутствует технология и состав для эффективного решения данной проблемы. Требуется состав, который должен не только увеличить прочность конструкций за счет закрытия абразивного (верхнего, рыхлого или поврежденного) слоя, но и обеспечить комплексную защиту поверхности от воздействия противогололедных реагентов, ускоряющих износ элементов пассажирских платформ.

Технические требования к предлагаемому (искомому) решению:

1. Температурный диапазон эксплуатации: от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$;
2. Заявленные механические эксплуатационные свойства должны сохраняться во всем диапазоне эксплуатационных температур;
3. Антикоррозийная защита бетона;
4. Водонепроницаемость не менее W18, водопоглощение не более 0,06%;
5. Устойчивость к воздействию 10% раствора гидроксида калия.

Требования к содержанию пассажирских обустройств, контролю за их состоянием и выполнением работ по поддержанию технического уровня, обеспечивающего безопасное движение поездов и безопасность пассажиров, устанавливает Инструкция по эксплуатации и ремонту, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2022 г. № 3618/р (прилагается).

Принять участие в открытом запросе могут юридические лица различных организационно-правовых форм зарегистрированные на территории Российской Федерации, способные предложить высокотехнологичные решения стадий «готовый к использованию прототип»/ «готовый продукт», которые позволят:

- повысить стойкость бетонных конструкций к комплексному воздействию;
- атмосферных факторов (влажность, солнечная радиация, осадки);
- химических реагентов (включая противогололедные, такие как гидроксид калия);
- переменных температур (в диапазоне от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$).
- «залечить» трещины (паутинные, раскрытие до 1 мм) конструкций с восстановлением герметичности и прочности;
- сохранить целостность бетона от адгезии (не менее 2,2 МПа);
- снизить затраты на производство ремонтных работ;

- обеспечить сохранение эксплуатационных характеристик конструкций пассажирских платформ в течение заявленного срока службы (25 лет);
- увеличить скорость производства работ и обеспечить более ранний запуск в эксплуатацию сооружений за счет сокращения время отверждения при температуре окружающего воздуха:
- плюс 30°C не более 6 часов;
- плюс 20°C не более 10 часов;
- плюс 10°C не более 18 часов;
- 0°C не более 24 часов;
- минус 10°C не более 48 часов;
- минус 20°C не более 96 часов.

Полигон испытаний – Московская железная дорога, апробация (первичное внедрение) предусматривается в Московской дирекции пассажирских обустройств на Транспортно-пересадочном узле Железнодорожная (55.752257, 38.008498). При положительных результатах испытаний искомого решения будет рассмотрен вопрос его тиражирования по сети железных дорог.

Преимущества участия:

- возможность опытной эксплуатации инновационного решения на инфраструктуре ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на безвозмездной основе в согласованном объеме;
 - возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности по итогам испытаний.
- Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой.

Заявки принимаются **с 12 декабря 2025 г. по 2 марта 2026 г.** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет-портала ОАО «РЖД» (<https://eoi.rzd.ru>).

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате *.pptx или *.pdf с указанием технико-экономических показателей;
- документы (в случае наличия), подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в предлагаемом инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (далее – РИД). В случае если Заявитель не является производителем и обладателем правами на РИД по предлагаемому решению, он должен являться уполномоченным представителем производителя или правообладателя РИД на предлагаемое в рамках Открытого запроса инновационное решение. При отсутствии документального подтверждения производителя или правообладателя РИД на предлагаемое решение заявка Заявителя может быть оставлена без рассмотрения Рабочей группой Открытого запроса. При прочих равных условиях предпочтение отдается заявителю, являющемуся правообладателем РИД по предлагаемому решению;
- документы, подтверждающие положительные итоги применения данного решения на других объектах (при наличии).

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

по вопросам технических требований к предлагаемому (исходному) решению к:

к инженеру Московской дирекции пассажирских обустройств Кынтиковой Виолетте Алексеевне (контактный телефон 8-922-636-35-66, адрес электронной почты: mdpо_KyntikovaVA@msk.rzd.ru);

к ведущему технологу Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД» Захаровой Елене Валерьевне (контактный телефон 8-985-350-72-84, адрес электронной почты: cdpo-zakharovaev@mail.ru).

по вопросам участия в открытом запросе к:

к эксперту группы акселерационных программ Центра инновационного развития Чупракову Егору Владимировичу (контактный телефон 8(499) 973-84-10, адрес электронной почты: chuprakovegv@center.rzd.ru;

к эксперту отдела по работе с открытыми инновациями Центра инновационного развития Шведу Михаилу Николаевичу (контактный телефон 8-499-260-42-98, ShvedMiN@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://eoi.rzd.ru>) по итогам соответствующих экспертных процедур.