

Система безопасности переездов

Предотвращение аварий на
переездах с участием с
участием подвижного состава





Решение

Умная система видео-аналитики и контроля, основанная на **уникальных** видеокамерах SmaSS со встроенным радиолокатором с полной обработкой данных внутри устройства, позволяющая:

- детектировать 24/7 365 дней в году опасные ситуации;
- передавать напрямую в кабину машиниста поезда видео и аналитические данные без интернета и существенных вложений в инфраструктуру;
- немедленно предупреждать водителей в самом начале нарушения ими правил ПДД.

Уникально для всего мира. Есть возможность получения патента во многих странах.

Демонстрация работоспособности

При обнаружении опасности на переезде машинист может каскадно сбросить скорость либо прибегнуть к экстренному торможению



<https://youtu.be/skHbRvIHxZE>



Смонтирован приемник на локомотиве поезда

<https://youtu.be/OQB7luSbgqE>





Барьеры

Техническая реализация была продемонстрирована, однако последующего диалога для начала внедрения - не состоялось.

Возможные причины были связаны с требованием множественных согласований на разных уровнях компании, а также отсутствием данного решения в стратегическом плане развития инноваций ОАО "РЖД"



Текущий статус

Технологическая основа для будущей реализации проекта на инфраструктуре ОАО РЖД создана.

Требуется согласовать возможные способы взаимодействия с разработчиком решения, будь то покупка готовых комплектов оборудования или продажа исходной разработки.

Разработчик решения, компания SmaSS готова к диалогу в любых направлениях.

Первая эксплуатационная партия оборудования может быть получена и установлена через 6-8 месяцев после урегулирования всех бизнес составляющих.



Стоимость

1. От 250,000 рублей с НДС за 1 комплект оборудования.
2. Стоимость продажи разработок – не обсуждалась.

Дополнительное применение

Этот же комплект оборудования планировался для использования на другом пилотируемом проекте на инфраструктуре ОАО РЖД –

«Безопасная замена стрелочного перехода». Данный проект был успешно отпилотирован и даже заложен в план инновационного развития, но реализован не был.



В момент детекции опасной ситуации может выводиться уведомление о нарушении техники безопасности в данной области





Кратко о разработчике

Компания SmaSS занимается разработкой видеокамер с обработкой данных на борту с 2017 года.

На текущий момент одна из разработок компании серийно производится и продается на территории США, Европы и Японии одной из крупнейших технологических корпораций мира, TOSHIBA. В период с начала 2019 по конец 2020 компания SmaSS находилась в M&A сделке с Toshiba, которая должна была стать акционером проекта,

но сделка сорвалась из-за предложенных кабальных условий.

Сделаем переезды - безопасными



Антон Крамаров

CEO at SmaSS

+7.927.267.42.87

akramarov@smass.tech