

GEOSTRON

комплексная система спутникового
мониторинга и контроля параметров

«Классические» системы мониторинга используемые ЛИЗИНГОВЫМИ КОМПАНИЯМИ

- ✓ Определения местоположения и маршрутов движения залогового ТС;
- ✓ Контроль расхода топлива по ДУТ

Не решенные вопросы:

- ⊘ Контроль своевременного прохождения ТО в сервисных центрах;
- ⊘ Отсутствие контроля качества эксплуатации приводит повышенному износу залогового ТС;
- ⊘ Возврат залогового ТС в плохом техническом состоянии либо в виде «металлолома»;
- ⊘ Остаточная стоимость изъятого залогового ТС ниже остаточного долга;
- ⊘ Высокие издержки по хранению и ремонту изъятого залогового ТС.

Система контроля качества эксплуатации Geostron для ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ



Определение местоположения и маршрутов движения залогового ТС;



Снижение стоимости владения залоговым ТС лизингополучателя, снижение рисков его неплатежеспособности;



Контроль длительных простоев залогового ТС, своевременное принятие мер в избежание просрочки;



Автоматизированный контроль износа узлов и агрегатов. Своевременный ремонт и их замена в сервисных центрах;



Контроль прохождения регламентного ТО в сервисных центрах;



Контроль качества эксплуатации залогового ТС, на основе анализа динамики поведения параметров, получаемых с электронных блоков автомобиля;



Объективная оценка остаточной стоимости залогового ТС, в случае его возврата лизингополучателем. Низкий риск возврата залогового ТС в виде «металлолома»;



Быстрая продажа изъятого залогового ТС, снижение затрат на хранение и его ремонт;

Автоматизированная система контроля износа узлов и агрегатов

Контроль эксплуатации

Интермодал_f

☐ E 488 CT 716

☐ E 659 CT 716

☐ E 738 CT 716

☐ E 962 CT 716

☒ Газель NEXT

☒ Пригород

☒ A 007 EP

☐ A 027 EP

☐ A 075 EP

☐ A 125 EP

☐ A 144 EP

☐ A 170 EP

☐ A 369 EP

☐ A 406 EP

☐ A 596 EP

☐ A 701 EP

☐ A 891 EP

☐ A 966 EP

☐ A 967 EP

☐ A 978 EP

☐ H 002 PM

☐ H 006 PM

☐ H 016 УК

☐ H 020 PM

☐ H 021 УК

☐ H 030 PM

☐ H 037 NM

☐ H 039 НУ

☐ H 041 НУ

☐ H 042 НУ

Гос. номер

A 007 EP

Модель

KAMAZ 65207

Износ узлов и агрегатов

Износ, % больше

50

Отчет

Очередное ТО

Пробег, км. меньше

15000

Отчет

IMEI

352094085233689

Одометр, тыс.км

76

VIN

Запросить

Сохранить

Код узла	Ресурс, тыс.км.	Дата уст.	Км.уст.,тыс.км.	Износ,%	Наименование узла
65207-5004010	200	29.04.2019	0	38	Насос опрокидывающего механизма кабины
65207-5003160	100	29.04.2019	0	76	Клапан запорный
65207-5002051	260	29.04.2019	0	29	Установка ограничителя подъема кабины
1112.5208100	150	29.04.2019	0	51	Насос водяной очистки стекла
65207-3721500	250	29.04.2019	0	30	Клапан пневмосигнала с электромагнитом
65207-3741034	130	29.04.2019	0	58	Катушка зажигания с коммутатором
33-1106010	360	29.04.2019	0	21	Насос топливный низкого давления
740.1000450	300	29.04.2019	0	25	Двигатель, основная комплектация
33.1111007-02	300	29.04.2019	0	25	ТНВД
740.1307010-02	250	29.04.2019	0	30	Насос водяной
14.1600010	280	29.04.2019	0	27	Сцепление
14-1700101	180	29.04.2019	0	42	Коробка передач с картером сцепления
65207-1800020	160	29.04.2019	0	48	Коробка раздаточная с коробкой отбора мощности
65207-2201011	250	29.04.2019	0	30	Вал карданный заднего моста с карданами
65207-2202011	160	29.04.2019	0	48	Вал карданный основной с карданами
65207-2203011	160	29.04.2019	0	48	Вал карданный переднего моста с карданами
65207-2205011	160	29.04.2019	0	48	Вал карданный среднего моста с карданами
65207-2300010	290	29.04.2019	0	26	Мост передний
65207-2400010	190	29.04.2019	0	40	Мост задний
65207-2500010	190	29.04.2019	0	40	Мост промежуточный
65207-2900001	390	29.04.2019	0	19	Подвеска передняя
65207-2900002	380	29.04.2019	0	20	Подвеска задняя
65207-3400010	200	29.04.2019	0	38	Управление рулевое
65207-3501012	100	29.04.2019	0	76	Суппорт переднего тормоза
65207-3502010	100	29.04.2019	0	76	Тормоз задний правый

Автоматизированная система контроля своевременного прохождения ТО

Важные события

объект	дата/время нач.	дата/время оконч.	сообщение	значение
ХТС 651155L1419044	02.10.2020 09:22:48	02.10.2020 15:08:22	Необходимо пройти ТО-0	2371
ХТС 651155L1419076	01.10.2020 08:02:15	02.10.2020 12:12:43	Необходимо пройти ТО-0	2427
ХТС 651155L1420814	28.09.2020 11:42:51	02.10.2020 16:38:08	Необходимо пройти ТО-0	2620
ХТС 651155L1419079	29.09.2020 10:20:55	02.10.2020 09:00:05	Необходимо пройти ТО-0	2238
ХТС 651155L1420812	23.09.2020 15:48:48	02.10.2020 16:35:11	Просрочено, ТО-0	3643

Всего событий: 0

5 Не сообщать 5 мин. Очистить Закрыть

Дата съемки: 6.10.2020 55°41'37.76" С 52°25'37.01" В Высота над уровнем моря: 109 м обзор с высоты: 2.86 км

Система отчетов контроля своевременного прохождения ТО

Отчет групповой: Прохождение технического осмотра Интервал дат 02.10.2020-02.10.2020 Интервал времени 0:00:00-23:59:59								
№	Клиент	Объект	Текущий пробег, км	Тип ТО	Статус прохождения ТО	Пробег на момент прохождения ТО, км	Дата последнего обслуживания	Наименование сервисного центра
1	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419044	2371	ТО 0	-	-	-	-
2	ООО «ЧЕЛНЫ-БРОЙЛЕР»	ХТС 651155L1420805	2580	ТО 0	Пройден	2450	01.10.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
3	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 561155L1419131	4629	ТО 0	Пройден	2569	16.09.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
4	ООО «ЧЕЛНЫ-БРОЙЛЕР»	ХТС 651155L1419043	2783	ТО 0	Пройден	2496	28.09.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
5	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419078	2544	ТО 0	Пройден	2501	01.10.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
6	ООО «ЧЕЛНЫ-БРОЙЛЕР»	ХТС 651155L1419076	2427	ТО 0	-	-	-	-
7	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419127	4541	ТО 0	Пройден	2610	18.09.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
8	ОАО «НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ЭЛЕВАТОР»	ХТС 651155L1420812	3643	ТО 0	Просрочен	-	-	
9	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419129	6289	ТО 0	Пройден	2490	14.09.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
10	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419130	4667	ТО 0	Пройден	2615	15.09.2020	Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
11	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1420814	2620	ТО 0	-	-	-	-
12	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1419080	0	ТО 0	-	0	-	-
13	ООО «ЧЕЛНЫ-БРОЙЛЕР»	ХТС 651155L1419079	2238	ТО 0	-	0	-	-
14	АО «АГРОСИЛА»	ХТС 651155L1420813	5099	ТО 0	Пройден	2680	14.09.2020	- Официальный сервисный центр КАМАЗ ООО ТД «Кориб»
15	ОАО «НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ЭЛЕВАТОР»	ХТС 651155L1419137	1333	ТО 0	-	0	-	-

Полный функционал системы Geostron



Контроль местоположения в режиме реального времени;



Контроль расхода топлива (потрачено, средний расход, сливы, заправки);



Контроль параметров CAN шины получаемых с электронных блоков управления автомобиля;



Контроль и анализ работы узлов и агрегатов автотранспорта;



Подсистема удаленной диагностика автомобиля. Чтения диагностических сообщений DM1 получаемых с электронных блоков управления автомобиля;



Система графического анализа динамики поведения параметров узлов и агрегатов, получаемых с электронных блоков управления автомобиля;



Параметрическая система событий. Уведомление пользователя о выходе параметров узлов и агрегатов за предельно допустимые значения;



Система контроля качества эксплуатации автомобиля;



Гибкая система отчётов: персональные и групповые отчёты, адреса стоянок, расчётные и фактические параметры;



Диспетчерский центр. Возможность связываться с водителем из приложений системы посредством SIP телефонии, создание конференций;



Глобальное покрытие. Интеграция с системами космической связи Iridium, InmarSat, тревожные события из труднодоступных районов;

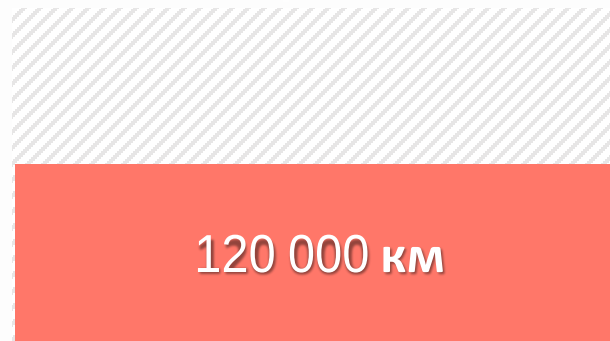


Интеграция с (ERP) системами.

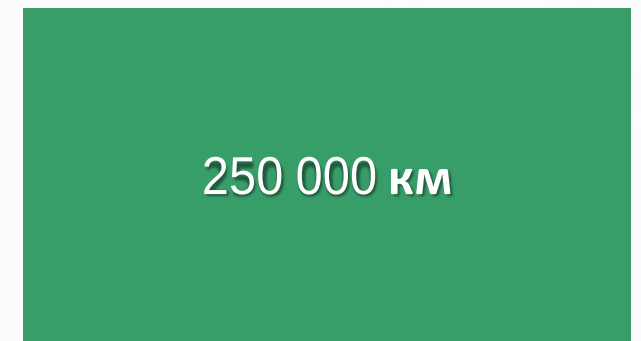
Экономические показатели до и после внедрения системы на транспортном предприятии

После внедрения системы ресурс шин увеличился в **2 раза**.

(Используемые шины
KAMA NR всесезонные)



До внедрения системы (2018
г.)



После внедрения системы (2019
г.)

Экономические показатели до и после внедрения системы на транспортном предприятии

После внедрения системы расход масла сократился на 70 %



(Используемое масло
SHELL 5W-30)

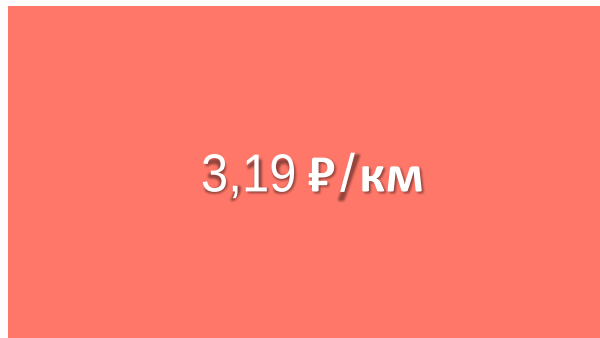
GEOSTRON

Экономические показатели до и после внедрения системы на транспортном предприятии

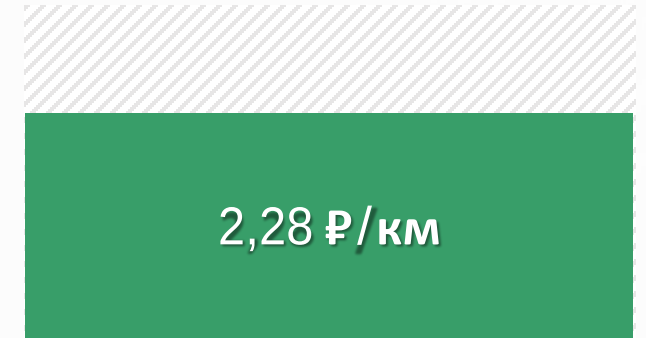


(Автомобили КАМАЗ
5490 2013-2015 г.в.)

После внедрения системы затраты на ремонт автопарка сократились на 28,5 %



До внедрения системы (2018
г.)



После внедрения системы (2019
г.)

Срок окупаемости системы – 2 месяца

Экономические показатели до и после внедрения системы на транспортном предприятии

После внедрения системы расходы на ГСМ сократились на 10,6%



33,8 л/100 км

До внедрения системы (2018 г.)

30,2 л/100 км

После внедрения системы (2019 г.)

Видеоматериалы

