|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Организация, ХК** | ПАО «Ил» |
| 1 | **Наименование ЗВИ,****Обобщенное краткое наименование задачи**  | Интегрированная логистическая поддержка и обеспечение послепродажного обслуживания АТ |
| 2 | **Описание ситуации: ЦЕЛЬ, НАДСИСТЕМА,****Проблема верхнего уровня, для решения которой ставится настоящая задача** *(может быть несколько уровней иерархии целей)* | Формирование, оптимизация и развитие системы послепродажного обслуживания самолетов и информационного управления процессами технической эксплуатации Развитие и информационная поддержка жизненного цикла изделий |
| 3 | **Постановка Задачи, кто, что и над чем должен сделать***(Субъект – действие – объект)* | НИР: Проведение анализа условий эксплуатации и требований заказчика разрабатываемой авиационной техники. ОКР: Проведение анализа логистической поддержки:- разработка базы данный анализа логистической поддержки (БД АЛП);- формирование эксплуатационной структуры изделия;- формирование АФО и АВПКО;- разработка состава работ периодического технического обслуживания (методика MSG-3).ОКР: Разработка электронной эксплуатационной документации (ИЭТР)Разработка эксплуатационной документации на основе модулей данных в соответствие с ГОСТ 18675-201;ОКР: Каталогизация предметов снабжения разрабатываемой авиационной техники.ОКР: Формирование плана ввода самолета в эксплуатацию:- разработка продуктов и мероприятий для поддержания летной годности и комфортной эксплуатации АТ в начальный (гарантийный) период;- формирование оптимизационного плана технической поддержки на основании статистики эксплуатации в начальный период.ОКР: Разработка и организация системы МТО:-формирование концепции материально-технического обеспечения;-формирование пула запасных частей для эксплуатации на начальном этапе на базе завода-изготовителя;-формирование пула запасных частей на централизованном складе для эксплуатации на последующих этапах ЖЦ -формирование и реализация мероприятий по обеспечению площадей для технического обслуживания и обучения технического персонала на существующих АРЗ;-формирование и реализация мероприятий по строительству новых площадок технического обслуживания в зависимости от региона базирования.ОКР: Разработка системы технического обучения |
| 4 | **Объект** *(устройство, система, техпроцесс)***,**  | Система интегрированной логистической поддержки и обеспечения послепродажного обслуживания АТ. |
| 4.1 | **… его функция** | - сокращение периодов нахождения АТ на обслуживании и ремонте;- уменьшение стоимости эксплуатации АТ;- оптимизация поставок запасных частей; - сокращение срока обучения технического эксплуатирующего состава |
| 5 | **Значения Ключевых характеристик:** *(Перечень параметров изделия/процесса/системы, которые должны быть улучшены, включая целевые количественные значения),***которые требуется достичь.****Для Проблемной ситуации укажите какова её первопричина и в чем состоит «неразрешимый» конфликт (противоречие) в требованиях.****Допускается ли компромисс (оптимизация).** | - уменьшение сроков и стоимости технической эксплуатации;- оптимизация с целью обеспечения бесперебойности опережающих поставок; -усовершенствование ППО существующих проектов.Работы по формированию состава работ ТО по методике MSG-3 и разработка БД АЛП проводятся в ПАО «Корпорация «Иркут» в интересах самолетов МС-21 и SSJ-100 БД АЛП ведутся по различным проектам в ПАО «Сухой» Работы по каталогизации проводятся в ПАО «Сухой» и ПАО «Туполев» Отсутствует предприятие, воплотившее все необходимые продукты для реализации ИЛП и ППО |
| 5.1 | **… Уровень ключевых характеристик мирового лидера** | Предлагаемые к разработке технологии активно используются за рубежом в Boeing, Airbus, Embraer (KC-390). |