|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Организация, ХК** | ПАО «Ил» |
| 1 | **Наименование ЗВИ,**  **Обобщенное краткое наименование задачи** | Интегрированная логистическая поддержка и обеспечение послепродажного обслуживания АТ |
| 2 | **Описание ситуации: ЦЕЛЬ, НАДСИСТЕМА,**  **Проблема верхнего уровня, для решения которой ставится настоящая задача**  *(может быть несколько уровней иерархии целей)* | Формирование, оптимизация и развитие системы послепродажного обслуживания самолетов и информационного управления процессами технической эксплуатации  Развитие и информационная поддержка жизненного цикла изделий |
| 3 | **Постановка Задачи, кто, что и над чем должен сделать**  *(Субъект – действие – объект)* | НИР: Проведение анализа условий эксплуатации и требований заказчика разрабатываемой авиационной техники.  ОКР: Проведение анализа логистической поддержки:  - разработка базы данный анализа логистической поддержки (БД АЛП);  - формирование эксплуатационной структуры изделия;  - формирование АФО и АВПКО;  - разработка состава работ периодического технического обслуживания (методика MSG-3).  ОКР: Разработка электронной эксплуатационной документации (ИЭТР)  Разработка эксплуатационной документации на основе модулей данных в соответствие с ГОСТ 18675-201;  ОКР: Каталогизация предметов снабжения разрабатываемой авиационной техники.  ОКР: Формирование плана ввода самолета в эксплуатацию:  - разработка продуктов и мероприятий для поддержания летной годности и комфортной эксплуатации АТ в начальный (гарантийный) период;  - формирование оптимизационного плана технической поддержки на основании статистики эксплуатации в начальный период.  ОКР: Разработка и организация системы МТО:  -формирование концепции материально-технического обеспечения;  -формирование пула запасных частей для эксплуатации на начальном этапе на базе завода-изготовителя;  -формирование пула запасных частей на централизованном складе для эксплуатации на последующих этапах ЖЦ  -формирование и реализация мероприятий по обеспечению площадей для технического обслуживания и обучения технического персонала на существующих АРЗ;  -формирование и реализация мероприятий по строительству новых площадок технического обслуживания в зависимости от региона базирования.  ОКР: Разработка системы технического обучения |
| 4 | **Объект** *(устройство, система, техпроцесс)***,** | Система интегрированной логистической поддержки и обеспечения послепродажного обслуживания АТ. |
| 4.1 | **… его функция** | - сокращение периодов нахождения АТ на обслуживании и ремонте;  - уменьшение стоимости эксплуатации АТ;  - оптимизация поставок запасных частей;  - сокращение срока обучения технического эксплуатирующего состава |
| 5 | **Значения Ключевых характеристик:**  *(Перечень параметров изделия/процесса/системы, которые должны быть улучшены, включая целевые количественные значения),*  **которые требуется достичь.**  **Для Проблемной ситуации укажите какова её первопричина и в чем состоит «неразрешимый» конфликт (противоречие) в требованиях.**  **Допускается ли компромисс (оптимизация).** | - уменьшение сроков и стоимости технической эксплуатации;  - оптимизация с целью обеспечения бесперебойности опережающих поставок;  -усовершенствование ППО существующих проектов.  Работы по формированию состава работ ТО по методике MSG-3 и разработка БД АЛП проводятся в ПАО «Корпорация «Иркут» в интересах самолетов МС-21 и SSJ-100  БД АЛП ведутся по различным проектам в ПАО «Сухой»  Работы по каталогизации проводятся в  ПАО «Сухой» и ПАО «Туполев»  Отсутствует предприятие, воплотившее все необходимые продукты для реализации ИЛП и ППО |
| 5.1 | **… Уровень ключевых характеристик мирового лидера** | Предлагаемые к разработке технологии активно используются за рубежом в Boeing, Airbus, Embraer (KC-390). |