

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в части применения инновационных материалов для улучшения технического состояния пассажирской инфраструктуры (надземные пешеходные переходы)

Центральная дирекция пассажирских обустройств – филиал ОАО «РЖД» (далее – ЦДПО) совместно с Центром инновационного развития – филиалом ОАО «РЖД» (далее – ЦИР) объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в части применения инновационных материалов для улучшения технического состояния пассажирской инфраструктуры.

По Октябрьской дирекции пассажирских обустройств.

В настоящее время для **остекления стеновых и кровельных конструкций надземных пешеходных переходов крытого** типа используется сотовый поликарбонат. Указанный материал имеет свойство существенного расширения и сжатия при перепадах температур, а также имеет недостаточную абразивную стойкость (боится царапин), неустойчив к воздействию кислотных и щелочных осадков, а также других агрессивных веществ, что приводит к быстрой потере технических характеристик материала и сопутствующим финансовым затратам ОАО «РЖД».

Технические требования к предлагаемому (искомому) решению:

- не должно нарушать требования Федерального закона от 10.01.2023 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- не должно снижать технические и эксплуатационные характеристики объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- должно соответствовать функциям существующих решений;
- должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям и материалам (поликарбонат сотовый);
- должно обеспечивать функциональность, эстетику и безопасность;
- должно выполнять требования по теплоизоляции;

- должно обладать:

высокой абразивной стойкостью;

иметь высокую упругость по изгибу свыше 2500 МПа;

устойчивость под воздействием ультрафиолета;

высокой износостойкостью материала;

минимальными эксплуатационными расходами;

- иметь необходимую документацию, разрешающую применение технологии (сертификаты соответствия на продукцию, свидетельство о государственной регистрации и т.д.).

Технико-экономические требования к искомому решению.

При оценке качества инновационного решения в совокупности будут учитываться следующие показатели и характеристики:

- стоимость предлагаемого решения с учетом доставки;
- другие показатели и характеристики предлагаемого решения, выделенные заявителем в качестве преимущества.

При прочих равных, в процессе рассмотрения, предпочтение будет отдаваться инновационным решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

- более высокий уровень готовности технологии;
- возможность представить готовое решение и/или прототип для опытной эксплуатации и/или закупки в интересах ОАО «РЖД» в срок, не превышающий 3-х месяцев с момента завершения приема заявок в рамках Открытого запроса и определения финалистов Открытого запроса.

Принять участие в открытом запросе могут юридические лица различных организационно-правовых форм, способные предложить высокотехнологичные решения стадий «готовый к использованию прототип»/ «готовый продукт», которые позволят:

- повысить устойчивость под воздействием ультрафиолета;
- повысить абразивную стойкость;
- повысить устойчивость к кислотным и щелочным осадкам и другим агрессивным веществам;
- иметь высокую огнестойчивость и способность к самозатуханию;
- иметь светопропускаемость – не менее 77%;
- иметь срок эксплуатации не менее 15 лет.

Полигон испытаний Октябрьская железная дорога, испытания (первичное внедрение) предусмотреть в Октябрьской дирекции пассажирских обустройств на пешеходном мосту Белоостров объем 1000 м² (схема прилагается). При положительных результатах испытаний искомого решения возможно рассмотреть вопрос его тиражирование по сети железных дорог (потенциальный объем более 10 000 м²).

Преимущества участия:

- возможность опытной эксплуатации инновационного решения на инфраструктуре ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на безвозмездной основе в согласованном объеме;
 - возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности по итогам испытаний.
- Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой.

Заявки принимаются с **12 декабря 2025 г. по 2 марта 2026 г.** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет-портала ОАО «РЖД» (<https://eoi.rzd.ru>).

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

описание (пояснительная записка) инновационного решения;
презентационные материалы инновационного решения в формате *.pptx или *.pdf с указанием технико-экономических показателей;
документы (в случае наличия), подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в предлагаемом инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (далее – РИД). В случае если Заявитель не является производителем и обладателем правами на РИД по предлагаемому решению, он должен являться уполномоченным представителем производителя или правообладателя РИД на предлагаемое в рамках Открытого запроса инновационное решение. При отсутствии документального подтверждения производителя или правообладателя РИД на предлагаемое решение заявка Заявителя может быть оставлена без рассмотрения Рабочей группой Открытого запроса. При прочих равных условиях предпочтение отдается заявителю, являющемуся правообладателем РИД по предлагаемому решению;
документы, подтверждающие положительные итоги применения данного решения на других объектах (при наличии).

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

по вопросам технических требований к предлагаемому (исходному) решению к:

к заместителю начальника производственно-технического отдела Октябрьской дирекции пассажирских обустройств Рочеву Сергею Анатольевичу (контактный телефон 8-812-457-75-37, адрес электронной почты: RochevSA@orw.rzd.ru);
к инженеру Октябрьской дирекции пассажирских обустройств Задое Анастасии Анатольевне (контактный телефон 8-981-780-79-56, адрес электронной почты: dpo_ZadoyaAA@orw.rzd.ru);

по вопросам участия в открытом запросе к:

к эксперту группы акселерационных программ Центра инновационного развития Чупракову Егору Владимировичу (контактный телефон 8(499) 973-84-10, адрес электронной почты: chuprakovegv@center.rzd.ru);
к эксперту отдела по работе с открытыми инновациями Центра инновационного развития Шведу Михаилу Николаевичу (контактный телефон 8-499-260-42-98, ShvedMiN@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://eoi.rzd.ru>) по итогам соответствующих экспертных процедур.